

ТЕХА AIR+

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА
ОЧИСТКИ ВОЗДУХА В САЛОНЕ
АВТОМОБИЛЯ.**

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА ОЧИСТКИ ВОЗДУХА В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ.

Данное руководство содержит инструкции по настройке, эксплуатации, техническому обслуживанию устройства, а также рекомендации по устранению возникших неисправностей.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ

- Во избежание повреждений и сохранения гарантии с данным устройством необходимо использовать только специально созданную для этих целей очистную жидкость TEXA.
- Устройство TEXA AIR+ не сможет работать без наполнителя. После каждого проведения обслуживания необходимо сливать всю оставшуюся жидкость.

ПРИМЕЧАНИЕ: сливать жидкость следует, наклонив устройство вперед, НИКОГДА НЕ НАКЛОНЯЙТЕ ЕГО НАЗАД!

- Во время операции возникнет необходимость удалить определенные воздушные фильтры салона – см. раздел "Определение воздушного фильтра салона автомобиля".
- Обеспечьте хороший уровень вентиляции при работе внутри помещения.
- Следуйте инструкциям.

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ

Мы заявляем, что данное устройство полностью соответствует применимым стандартам EN 292-1, EN 292-2 и EN 1050, согласно нормам директив 2004/108/ЕЕС и 98/37/ЕС.

НАЧАЛО РАБОТЫ

- Примите наши поздравления по случаю покупки революционно нового устройства очистки воздуха в салоне автомобиля TEXA AIR+.
- Ваше устройство TEXA AIR+ сконструировано таким образом, чтобы Вы смогли легко и просто установить его. Следуя инструкциям, размещенным на следующей странице, Вы сможете в мгновение ока установить и запустить свой TEXA AIR+.

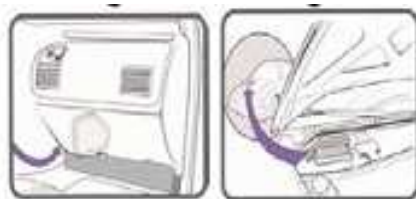
ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА САЛОНА АВТОМОБИЛЯ

Снимите те воздушные фильтры салона, которые задействованы во время режима рециркуляции. Эти фильтры обычно расположены внутри пассажирского отделения автомобиля. Рис. 1 (см. руководство по эксплуатации автомобиля)

НЕТ НЕОБХОДИМОСТИ СНИМАТЬ воздушный фильтр салона, расположенный снаружи входного отверстия заборника свежего воздуха. Данные фильтры обычно можно найти под капотом. Рис. 2

Рис.1

Рис. 2



Для достижения оптимального результата установите температуру салона на 22° C.

- | | |
|----------------------------------|------------------------|
| 1. кнопка запуска | 4. позиционный уровень |
| 2. операционный индикатор | 5. индикатор питания |
| 3. отверстие для залива жидкости | 6. коннектор 12V DC |

1. ПОДГОТОВКА УСТРОЙСТВА

- Прежде чем Вы начнете работу, внимательно ознакомьтесь с информацией по мерам безопасности, размещенной на предыдущей странице.
- Снимите колпачок и герметик с бутылки с очищающей жидкостью, плотно навинтите бутылку на отверстие для заполнения на устройстве.
- Надавите на бутылку, чтобы сжать, ее и наполните устройство чистящей жидкостью. (рис. А)
- Снимите бутылку и выбросьте в мусорный бак для обычных отходов.

2. РАЗМЕЩЕНИЕ УСТРОЙСТВА

Расположите устройство на полу с пассажирской стороны невядалеке от противопожарной перегородки и направьте вытяжную вентиляцию по направлению к воздухозаборнику автомобиля. (рис. С)

Убедитесь, что прибор выровнен. Отцентрируйте воздушный пузырек уровнемера. Запустите двигатель (рис. D).

Двигатель автомобиля должен работать на протяжении всего периода очистки.



3. КЛИМАТ КОНТРОЛЬ

Настройте климат-контроль по ВСЕМ следующим установкам. Установки могут отличаться в зависимости от модели и марки автомобиля. Проконсультируйтесь с руководством по эксплуатации автомобиля по поводу корректного проведения операций, связанных с климат-контролем.

- Типичные климат-контроли.
- Включите систему кондиционирования воздуха салона.
- Установите ее в режим RECIRCULATE (рециркуляции) или MAX A/C.
- Установите температуру 22°C.
- Установите скорость вентилятора HALF SPEED (половинная скорость).
- Установите поток воздуха только на DASH VENTS

4. ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА

- Убедитесь, что двигатель автомобиля запущен, и система кондиционирования включена.
- Подсоедините коннектор 12V DC к 12V системе автомобиля. (рис. E)
- Индикатор питания загорится красным.
- Нажмите красную кнопку START (рис. F).
- Операционный индикатор загорится зеленым (рис. F).



5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Закройте все окна. Выйдите из автомобиля. Закройте все двери.
НЕ САДИТЕСЬ В САЛОН И НЕ ОТКРЫВАЙТЕ ДВЕРИ во время проведения процедуры (рис. G)
- Время проведения процедуры – 20 минут.
- УСТРОЙСТВО ОТКЛЮЧИТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ, и зеленый операционный индикатор начнет мигать.
- Заглушите двигатель автомобиля.
- Оставьте все двери автомобиля открытыми на 5 минут, чтобы проветрить салон (рис. H)
- Совет: для проветривания салона с более стойким неприятным запахом оставьте двери автомобиля открытыми еще на 5 минут.

6. ОКОНЧАНИЕ РАБОТЫ

Отсоедините коннектор 12V DC.

Слейте оставшуюся чистящую жидкость обычным способом.

Сливайте жидкость, наклоняя устройство вперед – НИКОГДА НАЗАД (рис. I)

Как окончательный этап, вставьте клипсовый освежитель воздуха в вентиляционную решетку, (рис. J)

Замените пылезащитные чехлы и храните для следующего использования.

Незначительные следы белой пыли могут быть заметны на вентиляционных отверстиях автомобиля. Их можно легко устранить, протерев тканью.

H



I



J



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Верхняя решетка & вентилятор: на верхнем вентиляторе после продолжительного использования могут скапливаться осадки. Это не выходит за пределы нормы. Распылите на него немного воды и плавно проверните вентилятор, чтобы освободить механизм.

НЕ ПРИМЕНЯЙТЕ ВОДУ ДЛЯ ОЧИСТКИ НИЖНЕЙ РЕШЕТКИ!

Нижняя решетка: на нижней решетке после продолжительного использования могут скапливаться осадки. Это не выходит за пределы нормы. Сметите или сдуйте пыль – **ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВОДУ ЗАПРЕЩЕНО.** Вода может повредить внутренние электрические компоненты за нижней решеткой, что повлечет за собой аннуляцию гарантии!

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

КРАСНЫЙ ИНДИКАТОР НЕ ЗАГОРАЕТСЯ: проверьте 12V DC предохранитель автомобиля. Проверьте предохранитель в коннекторе TEXA AIR+ (F=8A/250Vp). Если оба предохранителя исправны, очистите коннекторы и попытайтесь еще раз. Устройство не может работать при напряжении ниже 8.0V DC. Убедитесь, что система кондиционирования автомобиля включена. Проверьте напряжение вольтметром. Если 12V DC соединение непостоянно или имеет слишком низкое напряжение, существует возможность использовать дополнительный удлинительный шнур, чтобы подсоединиться к аккумулятору автомобиля (продается отдельно). Если напряжение в норме, продолжите работу, нажав на красную кнопку запуска. Должен загореться и не мигать зеленый индикатор, и устройство должно начать вырабатывать легкую дымку. Это подтвердит, что устройство функционирует надлежащим образом, а красный индикатор неисправен. Если операционный индикатор не загорится зеленым и устройство не начнет работать, свяжитесь со СЛУЖБОЙ ТЕХ. ПОДДЕРЖКИ КЛИЕНТОВ.

ПОВТОРНЫЙ ЗАПУСК УСТРОЙСТВА: устройство должно быть отсоединено от источника питания, чтобы очистить код устройства – отсоедините и повторно присоедините 12V DC адаптер.

КРАСНЫЙ И ЗЕЛЕНЫЙ ИНДИКАТОРЫ АКТИВИРОВАНЫ (ГОРЯТ НЕ МИГАЯ), НО TEXA AIR+ НЕ ВЫРАБАТЫВАЕТ ДЫМКИ: может быть неисправен Piezo-датчик. Снимите винты на дне устройства и отсоедините Piezo от платы PCB. Подсоедините запасные Piezo и закрепите винты на дне. Повторно запустите устройство с новой жидкостью. Проверьте работу верхнего вентилятора (см. рекомендации по техобслуживанию выше). Если устройство все еще не вырабатывает дымку, свяжитесь со СЛУЖБОЙ ТЕХ. ПОДДЕРЖКИ КЛИЕНТОВ.